

Anleitung: **FORD TOURNEO COURIER Kombi** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.6 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi (XXCA, XXCB, XXCC)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD TOURNEO COURIER KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Torx-Bit T30
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

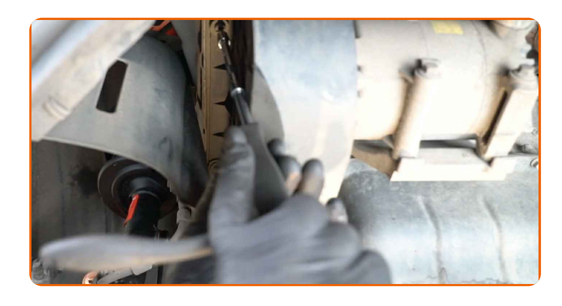
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD TOURNEO COURIER KOMBI. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



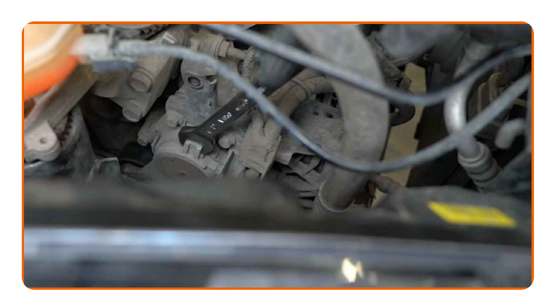
5 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



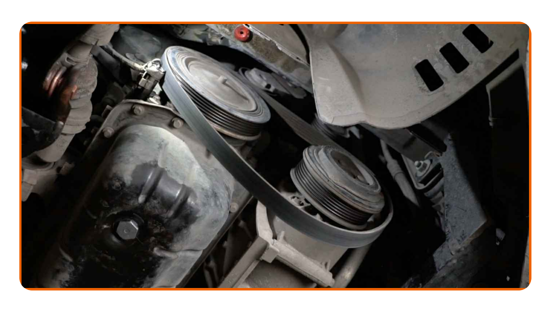




6 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



7 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



8 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

Austausch: Keilriemen – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

9 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.





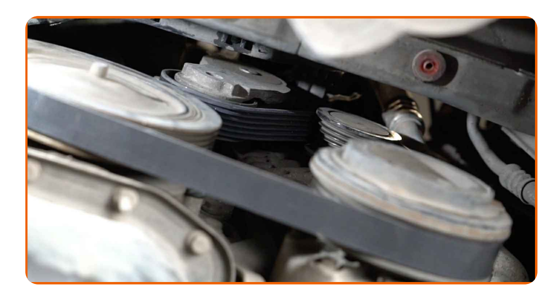


Austausch: Keilriemen – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

10 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

11 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



12 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

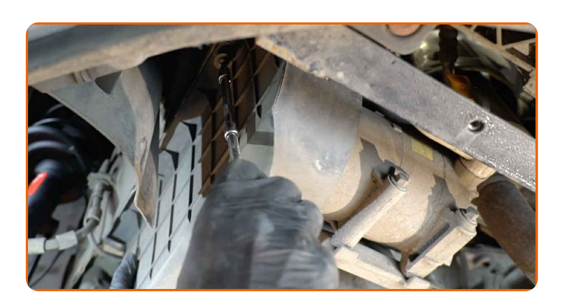
13 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

14 Den Motor abstellen.

15 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



16 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Senken Sie das Auto ab.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.